

BRÆNDTORVANLÆG

Maskiner og transportmateriel.

DET viser sig vanskelig at erholde maskiner til nye brændtorvanlæg og prisen er øket ganske betragtelig. Antagelig kan der dog endnu skaffes nogen flere torvmaskiner. Lokomobiler er det endnu værre at faa fat paa, hvis man ikke er saa heldig at faa kjøpt brukte. Mange nye brændtorvanlæg har derfor bestilt petroleumsmotorer, men det kan ogsaa bli vanskelig at faa kjøpt petroleum. Heldigst stillet er de brændtorvanlæg som kan benytte elektriske motorer som drivkraft.

Transportmateriel, særlig lette skinner, kan omtrent ikke faaes kjøpt. Flere nye anlæg maa derfor indrette sig paa den gamle maate med træskinner og paaspikrede jernbaand. Disse kan da med tiden erstattes med staalskinner.



AMTSAGRONOM KNUT MONRAD



JULAFTEEN, den 24de december f. a., avgik amtsagronom i Buskerud, ingeniør Knut Monrad, ved døden, ikke fuldt 44 aar gammel.

Foruten sin mangeaarige virksomhet som amtsagronom har Knut Monrad ogsaa utrettet et betydelig arbeide for myrsakens fremme.

I første række kan nævnes hans virke for *torvstrolagene*, hvorom han utgav en beretning, indtatt i »Meddelelse« nr. 3 for 1904.

Dernæst arbeidet han ihærdig for *myr dyrkningen*, og var Det Norske Myrselskaps forsøksleder i myr dyrkning i aarene 1904 og 1905. I 1904 hadde han stipendium for at studere myr dyrkning ved utstillingen for myrkultur og torvindustri i Berlin.

I styret for Norges Jubilæumsutstilling 1914 var han medlem av komiteen for 17de seksjon, torvbruk og myrkultur.

For sine fortjenester av myrsaken fik Knut Monrad i aaret 1908 *Det Norske Myrselskaps diplom* og han var indtil sin død medlem av Det Norske Myrselskaps repræsentantskap. Som en av myrsakens foregangsmænd vil Knut Monrads minde længe leve.
